

ქ. თბილისი

ერთი მხრივ,

შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“ (ფაქტობრივი მისამართი: თბილისი, სამგორის რაიონში აეროპორტი (აეროპორტის დასახლება), ს.კ №404 389 693) წარმოდგენილი მისი დირექტორის მოადგილის პაატა ჩიქოვანის სახით (შემდგომში „შემსყიდველი“)

და მეორე მხრივ,

შპს „საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანია“ (შემდგომში „შემსრულებელი“) წარმოდგენილი ზუგდიდის სერვის ცენტრის მენეჯერის დავით ფოცხვერიას სახით (შემდგომში „მიმწოდებელი“) ვთანხმდებით შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს, შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“, კერძოდ მესტიის თამარ მეფის აეროპორტის სარინელუ/კანალიზაციის გაწმენდა. (CPV - 90470000).

1.2. მომსახურება განხორციელდება ასენიზაციის მანქანით, მოდელი ISUZU სახ. ნომერით ZKZ-335,

მუხლი 2. ხელშეკრულების ფასი

2.1. ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს 391 (სამასოთხმოცდათერთმეტი) ლარს დღგ-ს ჩათვლით, რომელიც მოიცავს მომსახურების ღირებულებას- 250 (ორასორმოცდა ათი ლარი) ლარის ოდენობით, ტექნიკური პერსონალის მომსახურების ხარჯს - 30 (ოცდაათი) ლარის ოდენობით და მომსახურების გაწვევისთვის საჭირო საწვავის ღირებულებას 111 (ასთერთმეტი) ლარის ოდენობით.

2.2. ხელშეკრულების ღირებულებაში შედის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ყველა გადასახადი, რომლის გადახდა ეკისრება „მიმწოდებელს“.

მუხლი 3. ხელშეკრულების განხორციელების ვადები და პირობები

3.1. მომსახურება უნდა განხორციელდეს ასენიზაციის მანქანით, (მოდელი ISUZU სახ. ნომერით ZKZ-335) ხელშეკრულების გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

3.2. მომსახურების განხორციელების ადგილია: დაბა მესტია.

მუხლი 4. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. მხარეები ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების განხორციელების დასრულებიდან 1 (ერთი) სამუშაო დღის განმავლობაში შეადგენენ მიღება-ჩაბარების აქტს, რომელშიც აისახება ფაქტიურად მომსახურების რაოდენობა შესაბამისი ანაზღაურების მითითებით. აღნიშნული აქტი მიიჩნევა გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარებად, რის საფუძველზეც „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველს“ წარუდგენს საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას საგადასახადო კოდექსით დადგენილი წესითა და ვადებში.

მუხლი 5. ანგარიშსწორების პირობები

5.1. „მიმწოდებელთან“ ანგარიშსწორება ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ეროვნულ ვალუტაში.

5.2. ანგარიშსწორების საფუძველია მხარეების უფლებამოსილი პირების მიერ გაფორმებული „მიღება-ჩაბარების“ აქტი და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა.

5.3. „მიმწოდებელთან“ ანგარიშსწორება ხორციელდება „მიღება-ჩაბარების“ აქტისა და ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 (ხუთი) კალენდარული დღის განმავლობაში.

5.4. „მიღება-ჩაბარების“ აქტის და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენის გარეშე არ მოხდება თანხის გადახდა.

მუხლი 6. მხარეთა ვალდებულებები

6.1. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია:

6.1.1. გაუწიოს „შემსყიდველს“ ხარისხიანი მომსახურება;

- 6.1.2. კეთილსინდისიერად შეასრულოს ნაკისრი ვალდებულება;
- 6.1.3. დროულად განიხილოს "შემსყიდველის" მიერ წამოჭრილი პრობლემები, რომლებიც დაკავშირებულია ხელშეკრულების შესრულებასთან.
- 6.1.5. დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.
- 6.1.6. შემსყიდველის მოთხოვნის საფუძველზე მოახდინოს გაწეული მომსახურების სრული ინფორმაციული უზრუნველყოფა.
- 6.2. „შემსყიდველი“ ვალდებულია:
- 6.2.1. უზრუნველყოს "მიმწოდებლისთვის" თანხის გადახდა 5.3. პუნქტის შესაბამისად.
- 6.2.2. დროულად განიხილოს "მიმწოდებლის" მიერ წამოჭრილი პრობლემები, რომლებიც დაკავშირებულია ხელშეკრულების შესრულებასთან.
- 6.2.3. დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

მუხლი 7. მხარეთა უფლებები

- 7.1. "მიმწოდებელს" უფლება აქვს:
- 7.1.1. ხელშეკრულების ფარგლებში მოითხოვოს გაწეული მომსახურების ღირებულების დროული და სრული ანაზღაურება.
- 7.2. „შემსყიდველს“ უფლება აქვს:
- 7.2.1 აწარმოოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების მონიტორინგი.
- 7.2.2 არ მიიღოს უხარისხო შესრულება.

მუხლი 8. ხელშეკრულების პირობების და ფასების გადასინჯვა

- 8.1. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების განხორციელების შემთხვევაში, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს წერილობითი ფორმით.
- 8.2. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.
- 8.3. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

მუხლი 9. ფორს-მაჟორი

- 9.1. მხარეები თავისუფლდებიან ვალდებულების დარღვევით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ასეთი დარღვევა გამოწვეულია ისეთი დაუძლეველი ძალის ზემოქმედებით (ფორს-მაჟორული გარემოება), რომლის წინაწარ გათვალისწინება ანდა გონივრული მეთოდებით გადალახვა შეუძლებელია. ასეთი გარემოებებია (და არამხოლოდ) მიწისძვრა, ხანძარი, ქარიშხალი, დიდთოვლობა, წყალდიდობა, ეპიდემია, სამხედრო მოქმედებები, მესამე პირების გაფიცვები, სახელმწიფოს ცენტრალური ან ადგილობრივი ორგანოების გადაწყვეტილება ან გადაწყვეტილების არარსებობა, კანონმდებლობაში შესული ცვლილებები და მისთანანი.
- 9.2. ფორს-მაჟორული გარემოების არსებობა დადასტურებული უნდა იყოს კომპეტენტური სახელმწიფო ორგანოსა თუ დაწესებულების მიერ ოფიციალურად.
- 9.3. მხარე ვალდებულია, პირველივე შესაძლებლობისთანავე შეატყობინოს მეორე მხარეს ფორს-მაჟორული გარემოების დადგომის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მას უფლება ერთმევა, ვალდებულების შეუსრულებლობა გაამართლოს ფორს-მაჟორზე მითითებით.
- 9.4. თუ ფორს-მაჟორული გარემოება გრძელდება იმდენ ხანს, მაგრამ უწყვეტად არანაკლებ 30 კალენდარული დღისა, რომ მისი მიზეზით ვერშესრულებადი ვალდებულების შეუსრულებლობა მხარის მიერ, მეორე მხარისათვის ინტერესს უკარგავს ამ ხელშეკრულების კვლავ არსებობას, ამ მეორე მხარეს შეუძლია ცალმხრივად შეწყვიტოს ეს ხელშეკრულება.
- 9.5. მხარეებს ასევე შეუძლიათ, ფორს-მაჟორის დადგომის შემთხვევაში, ამ მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის გარეშეც ურთიერთშეთანხმებით შეწყვიტონ, შეაჩერონ ან შეცვალონ ეს ხელშეკრულება.

მუხლი 10. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

10.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნონ ერთმანეთს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ ათი დღის ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის (შეთანხმების) გზით.

მუხლი 11. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

11.1. ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0,1%-ის ოდენობით ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.

11.2. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

მუხლი 12. ხელშეკრულების შეწყვეტა

12.1. ხელშეკრულება შეიძლება შეწყვეტილ იქნეს:

12.1.1. ურთიერთვალდებულებების შესრულებით;

12.1.2. მხარეთა შეთანხმებით;

12.1.3 საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

მუხლი 13. ინსპექტირების პირობები

13.1. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს განახორციელებს შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“ შენობა-ნაგებობებისა და საინჟინრო კომუნიკაციების მომსახურების კოორდინატორი: იოსებ ივანაშვილი.

13.2. კოორდინატორის ფუნქციებია:

13.2.1. მხარეების მიერ ნაკისრი ვალდებულებების ხელშეკრულების მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნით, სათანადო კონტროლისა და ზედამხედველობის განხორციელება.

13.2.2. სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად „მიმწოდებელთან“ „მიღება-ჩაბარების“ აქტის გაფორმება.

მუხლი 14. მხარეთა პასუხისმგებლობა

14.1. თითოეული მხარე ვალდებულია აუნაზღაუროს მეორე მხარეს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით ან არაჯეროვანი შესრულებით, ასევე მომსახურების გაწევის დროს გამოწვეული ზიანი.

მუხლი 15. გამოყენებული სამართალი

15.1. ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

მუხლი 16. დავა

16.1. ხელშეკრულებიდან გამომდინარე სადაო საკითხები წყდება მხარეთა ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავას განიხილავს სასამართლო საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 17. დასკვნითი დებულებები

17.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს მხარეთა მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვალდებულებების სრულად და ჯეროვნად შესრულებამდე არაუგვიანეს 2013 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

17.2. თუ წინამდებარე ხელშეკრულების რომელიმე დებულება ბათილია, მიუხედავად ბათილობის საფუძვლისა, ეს არ გამოიწვევს მთელი ხელშეკრულების ბათილობას. ამ შემთხვევაში ხელშეკრულების დარჩენილი დებულებები მოქმედებს ბათილი დებულების გარეშე.

17.3. მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, წინამდებარე ხელშეკრულებაში შეიძლება შეტანილ იქნეს ცვლილებები და დამატებები.

17.4. ხელშეკრულება შედგენილია 2 (ორ) ეგზემპლარად და თითოეულ მათგანს თანაბარი იურიდიული ძალა აქვს.

17.5. ხელშეკრულების ერთი ეგზემპლარი ინახება „მიმწოდებელთან“ ერთი ეგზემპლარი -შემსყიდველთან.

18. მხარეთა ხელმოწერები და რეკვიზიტები

<p>„შემსყიდველი“ შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“ მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი ისანი-სამგორის რაიონი, აეროპორტი (აეროპორტის დასახლება) ს.კ № 404 389 693 საბანკო რეკვიზიტები: სს „თი ბი სი ბანკი“, ბანკის კოდი: TBCBGE22 ა/ა: GE37TB777736070100001 / GEL</p> <p> მანა ჩიქოვანი დირექტორის მოადგილე</p>	<p>„მიმწოდებელი“ შპს „საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანია“ ზუგდიდის სერვის ცენტრი ს/კოდი: 412670097 მის: ქ.თბილისი, ვაჟა-ფშაველას ქ. N76-ბ; მომსახურე ბანკი: ს.ს. „ლიბერთი ბანკი“ ცენტრალური ფილიალი ბ/კოდი: LBRTGE22 ა/ა: GE77LB0113123325230012</p> <p> დავით გოგობერია საკაპის მენეჯერი</p>
---	---